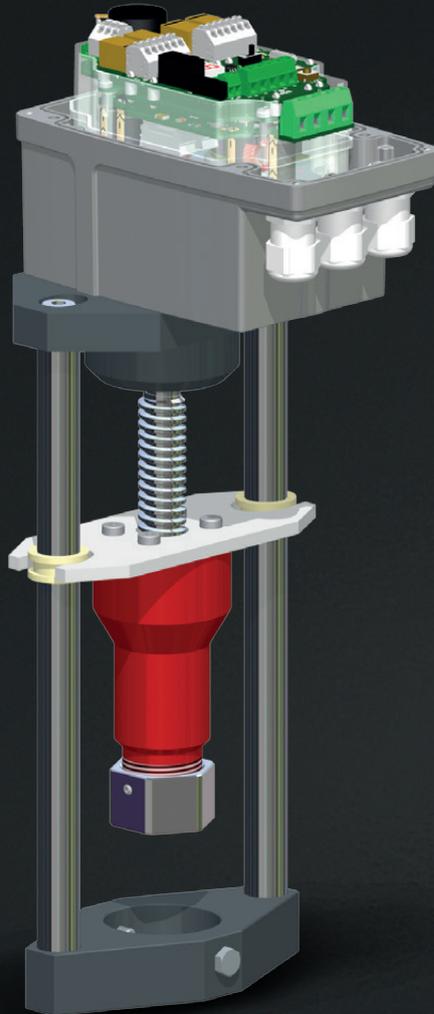


## **VENTARIS TE**

Die Kombination aus  
Tensor und Ventaris



### **Antriebskopf Tensor**

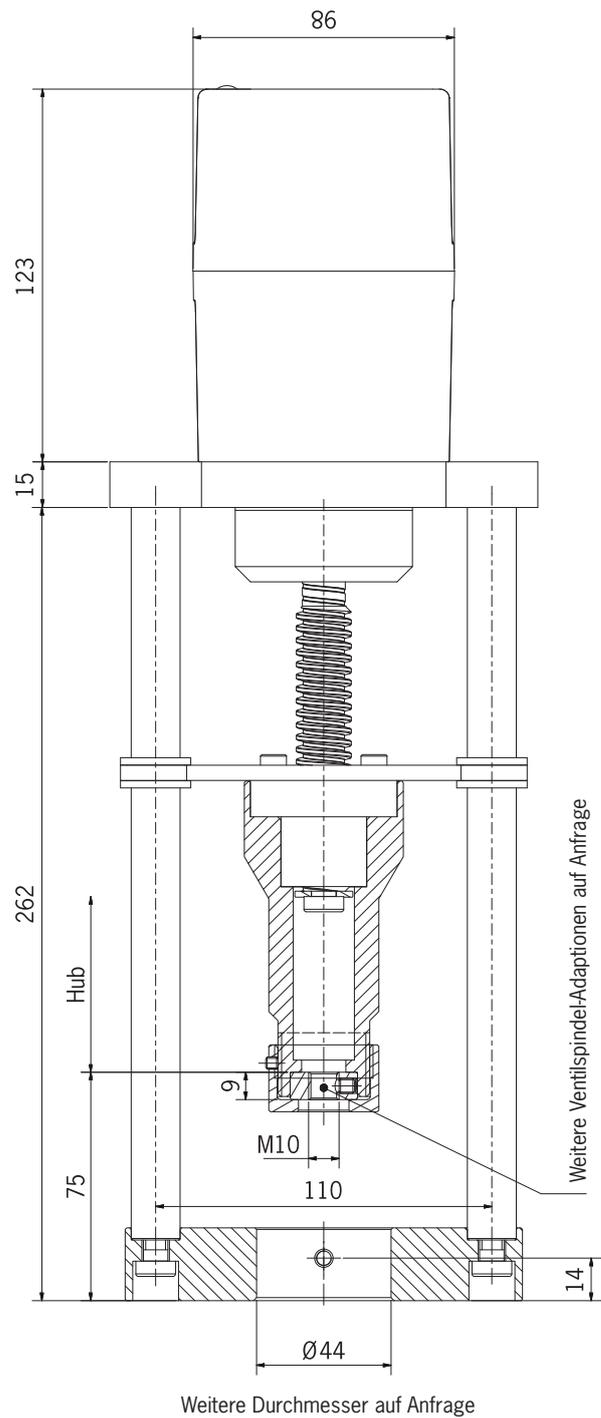
- > Vollelektronischer Präzisions-Regelantrieb
- > Bürstenloser Gleichstrommotor BLDC
- > Kraft- und Wegabschaltung
- > Verschleißfreie, berührungslose Positionserfassung durch Hallsensoren
- > Multispannungsnetzteil Tensor 85...265VAC oder 24VDC
- > Elektronische Endlageneinstellung
- > Programmierbare Zusatzwegschanter (bistabile Relais)

# TECHNISCHE DATEN

## Ventaris TE

### TECHNISCHE DATEN TENSOR

<b>Schutzart</b>	IP 65 (optional bis IP 67)
<b>Umgebungstemperatur</b>	-15°C...+60°C (optional -25°C...+80°C)
<b>Gehäuse</b>	Alu-Druckguss pulverbeschichtet
<b>Getriebe</b>	Metall
<b>Haube</b>	Polycarbonate (alternativ Aluminium)
<b>Handrad</b>	Außen (optional)
<b>Stellungsanzeige</b>	Elektronisch
<b>Versorgungsspannung</b>	85–265VAC (alternativ 24VDC)
<b>Zusätzliche Schalter</b>	2 oder 4 bistabile Relais (optional)
<b>Potentiometer</b>	Elektronisch (optional)
<b>Einschaltdauer</b>	100%
<b>Anschluss</b>	3 Kabeleinführungen M16x1,5
<b>Wegabschaltung</b>	Elektronisch (verschleißfrei)
<b>Wartung</b>	Dauerschmierung wartungsfrei
<b>Ansteuerung</b>	3-Punkt-Schritt (optional Stellungsregler 12 bit, Bus, ...)



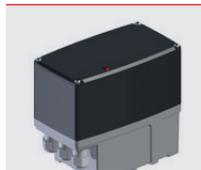
### TYP VENTARIS TE

<b>Stellkraft (N)</b>	1000	1000	1000	1000	2000	2000	2000	2000	3000	3000	3000	5000	6000
<b>Stellzeit (mm/s)</b>	0,1	0,3	0,5	0,8	0,1	0,3	0,5	0,8	0,1	0,2	0,3	0,1	0,3

Weitere Stellzeiten auf Anfrage

# VENTARIS TE

## Optionen



### Metaldeckel

- > Robuste und schlagfeste Industrierausführung aus Aluminium
- > Pulverbeschichtet



### Handrad

- > Automatisch auskuppelnd
- > Nicht mitdrehend



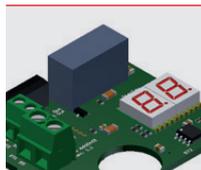
### Schauglas/Stellungsanzeige

- (nur in Verbindung mit Metaldeckel)
- > Visualisierung der 7-Segment-Anzeige nach außen



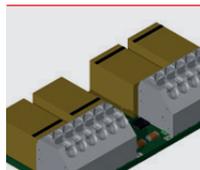
### Adapter Kabeleinführung

- > für Kabelverschraubung 3xM20 (anstatt 3xM16)
- > Kabeleinführung von vorne
- > Aluminium eloxiert



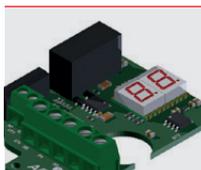
### Stromausgang

- > Add-On-Platine
- > Integriert in internen Systembus
- > Stellungsrückmeldung 4–20 mA
- > Störmeldeausgang zur Signalisierung der Betriebsbereitschaft
- > Mit zweistelliger 7-Segment-Anzeige zur Vereinfachung der Programmierung und Stellungsanzeige



### Weghilfsschalter

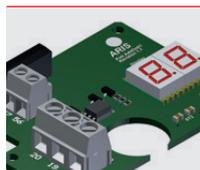
- > Zusätzliche Weghilfsschalter mit frei wählbaren Einschalt- und Ausschaltpunkten
- > Einfach über die On-Board-Tastatur einstellbar
- > Bistabile Ausführung (Schaltzustand bleibt auch bei spannungslosem Antrieb erhalten)
- > Ausführung als 2 oder 4 zusätzliche Schalter



### Platine I-ACT

(Add-on)

- > Elektronisches Potentiometer
- > Bus-Ansteuerung
- > Reglerkarte
- > Stellungsanzeige
- > Stromausgang
- > Sonderfunktionen



### Potentiometer-Platine

- > Add-On-Platine
- > Integriert in internen Systembus
- > Elektronisches Potentiometer
- > Impedanz 1kOhm
- > Selbstständige Justierung auf den eingestellten Stellweg des Stellantriebes
- > 100%-ige Ausnutzung des Potentiometerbereiches
- > Manuelle Anpassung über On-Board-Tastatur im Bedarfsfall möglich
- > Einsetzbar als Spannungsteiler
- > Störmeldeausgang zur Signalisierung der Betriebsbereitschaft
- > Zweistellige 7-Segment-Anzeige zur Vereinfachung der Programmierung und Stellungsanzeige



### Platine Klartext-Anzeige

(7-Segment)

- > Doppelte 7-Segment-Anzeige
- > Prozentanzeige der Position
- > Drehrichtungsanzeige
- > Menüführung im Programmierprozess
- > Standard bei Option Poti, I-ACT und Stromausgang